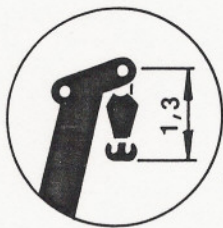
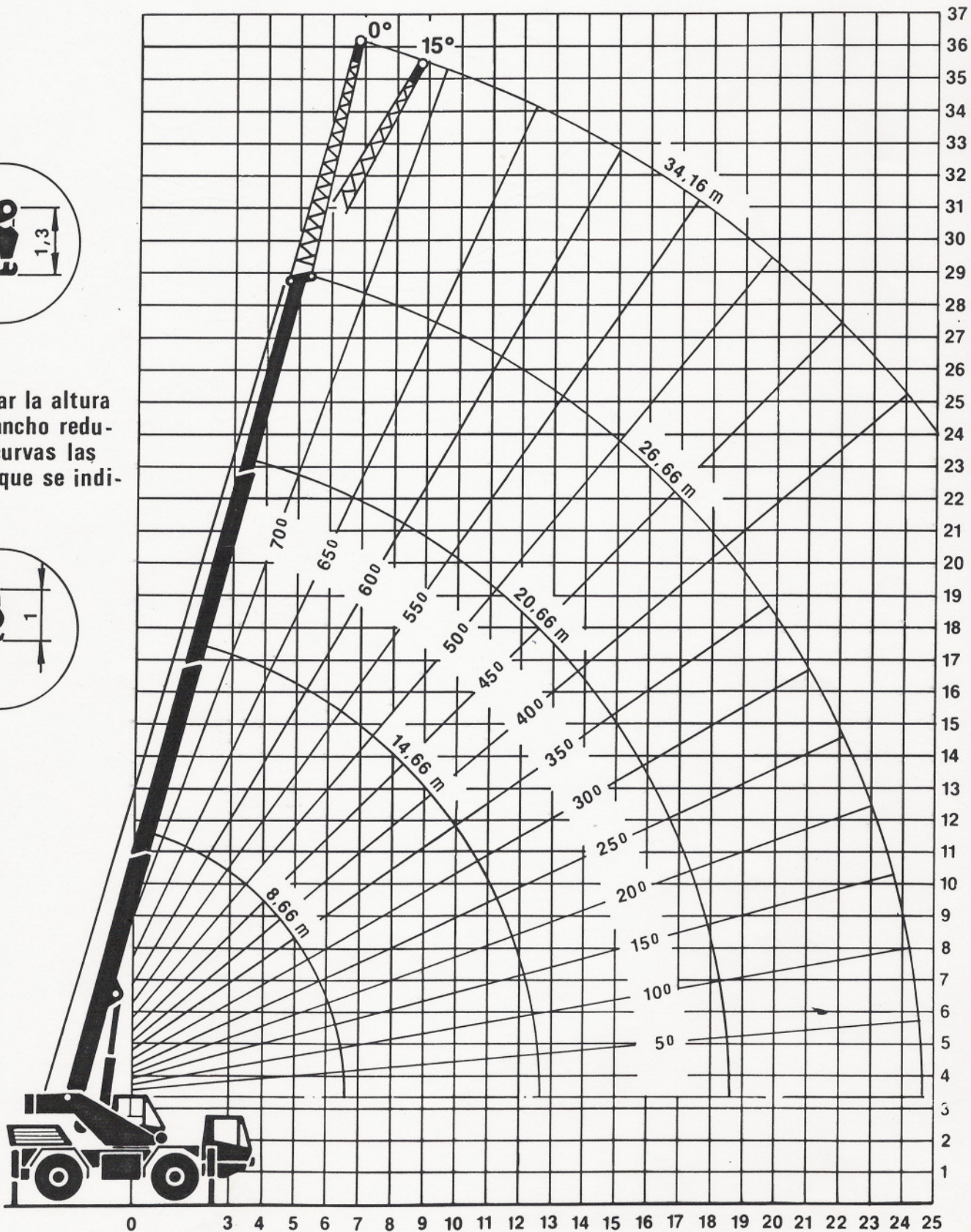




DIAGRAMA DE ALCANCES
AT-30/27

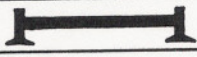



Para calcular la altura útil bajo gancho reducir de las curvas las distancias que se indican



GRUA TIPO: AT-30/27
CAPACIDAD DE CARGA EN TM.
360° - 85%



| RADIO |  | | | | |  | | |
|-------|---|----------|----------|----------|--------|---|-------------|---------|
| | LARGOS DE PLUMA | | | | PLUMIN | | HACIA ATRAS | LATERAL |
| | 8,66 m. | 14,66 m. | 20,66 m. | 26,66 m. | 7,5 m. | | | |
| | | | | | 0° | 15° | | |
| 2,7 | 30 | | | | | | | |
| 3 | 25 | 21,5 | | | | | | 4,8 |
| 4 | 21,75 | 18,5 | 13,9 | | | | 10 | 3,9 |
| 5 | 18,9 | 15,7 | 12 | | | | 8,4 | 3,1 |
| 6 | 13,1 | 12,6 | 10,2 | 8,5 | | | 7 | 2,4 |
| 7 | 10,8 | 10,6 | 9 | 7,3 | | | 5,6 | 1,8 |
| 8 | | 8,8 | 7,8 | 6,4 | | | 4,5 | 1,2 |
| 9 | | 7,4 | 6,7 | 5,6 | 4 | | 3,6 | 0,7 |
| 10 | | 6,2 | 5,7 | 5 | 3,6 | | 2,8 | 0,4 |
| 11 | | 5,2 | 4,9 | 4,5 | 3,3 | 3,2 | 2,15 | |
| 12 | | 4,5 | 4,3 | 4 | 3 | 2,9 | 1,7 | |
| 13 | | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 2,7 | 2,6 | 1,3 | |
| 14 | | | 3,1 | 3,1 | 2,5 | 2,4 | 1,1 | |
| 15 | | | 2,75 | 2,75 | 2,2 | 2,2 | 1 | |
| 16 | | | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2 | | |
| 17 | | | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | | |
| 18 | | | 1,93 | 1,93 | 1,7 | 1,6 | | |
| 19 | | | 1,75 | 1,75 | 1,6 | 1,5 | | |
| 20 | | | | 1,51 | 1,5 | 1,4 | | |
| 21 | | | | 1,3 | 1,3 | 1,2 | | |
| 22 | | | | 1,2 | 1,15 | 1,05 | | |
| 23 | | | | 1,1 | 1,05 | 0,95 | | |
| 24 | | | | 1,1 | 0,95 | 0,85 | | |
| 25 | | | | 0,9 | 0,8 | 0,7 | | |
| 26 | | | | | 0,6 | 0,5 | | |

Nota: Las cargas situadas por encima de la línea quebrada están limitadas por la resistencia del material, el resto por estabilidad.